

TESTMETINGEN

Aftakvermogen

Maximaal (1.900 tpm)	112,6 kW
Bij nom. toerental	102,6 kW
Max. koppel	653 Nm
Koppelstijging	40%
Bij toerental	33%
Wegrijp	113%

Dieselverbruik + AdBlue

Bij max. vermogen	266 + 12,7 g/kWh
Bij nom. vermogen	281 + 12,0 g/kWh
Bij max. vermogen	35,8 l/u
Bij nom. vermogen	34,5 l/u

Trekkracht (+dieselverbruik)

Maximaal	109,8 kW (276 g/kWh)
Nominaal	99,0 kW (292 g/kWh)

Transmissie

Aantal versnellingen	tussen 4-12 km/u 12
----------------------	---------------------

Maximale hefkracht

Onder	6.849 daN
Midden	8.144 daN
Boven	9.432 daN
Hefweg	73,7 cm (23,0 tot 96,7 cm)

Fronthef

Onder	2.934 daN
Midden	3.147 daN
Boven	3.681 daN
Hefweg	69,4 cm (15,9 tot 85,3 cm)

Hydrauliek

Bedrijfsdruk	207 bar
Max. opbrengst	118,1 l/min
Max. vermogen	33,7 kW (bij 104 l/min)

Geluidsniveau

Met gesloten cabine	73,7 dB(A)
---------------------	------------

Draaicirkel en remmen

Met 4wd	10,80 m
Maximale afremming	5,1 m/s ²
Bij pedaalcracht	36,5 daN

Afmetingen, et cetera

Testgewicht	7.330 kg
Toegelaten gewicht	11.500 kg
Gewichtsverdeling v/a	4.700/8.400 kg
Specifiek gewicht	61 kg/kW
Lxbxh	524x250x303 cm
Wielbasis	254 cm
Spoorbreedte v/a	194/187 cm
Bodemvrijheid	42,5 cm

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor: Een Deutz TCD 4.1-viercilindermotor met 4 liter inhoud. Volgens meetnorm ECE-R 120 levert deze bij nominaal toerental (2.100 toeren) 120 kW/163 pk. Het maximale motorvermogen is 126 kW/171 pk. De motor voldoet aan de Fase V-emissienorm met DPF, DOC en SCR (AdBlue). De dieseltank is 300 liter groot en AdBlue 21 liter.

Transmissie: Een 30/15-powershifttransmissie met vooruit vijf versnellingen met ieder zes powershifttrappen. Optioneel is er ook een kruipversnelling vanaf 0,37 km/u. De trekker rijdt optioneel 50 km/u met 1.970 omw/min. Je kunt onder last van rijrichting wisselen.

Remmen: Natte meervoudige schijvenremmen achter, en hydraulisch schakelt ook de voorwiel-aandrijving in bij het remmen. Er is een mechanische handrem, en luchtreminstallatie is optioneel.

Elektronica: 12 volt accu, dynamo met 200 ampère en startmotor met 3,1 kW/4,2 pk. Hefinrichting: Cat. II/III en EHR-elektronische trekkrachtregeling via de trekstangen. Er is dansonderdrukking, automatische zijstabilisatie en een fronthef is optioneel leverbaar.

Hydrauliek: Standaard een tandwielpomp met

84 l/min-capaciteit, optioneel is een axiale plunjerpomp met 120 l/min (zoals in test) en optie is ook een 160 l/min-pomp. Er zijn maximaal vier ventielen (mechanisch of elektrisch), er is 40 liter beschikbaar voor extern gebruik en het systeem werkt met 205 bar.

Aftakas: Vier toerentalen: 540/540E/1000/1000E. Schakelt elektro-hydraulisch in. Frontaftakas 1000/1000E is af-fabriek leverbaar. Assen en banden: Assen met planetaire flens met lamellen-differentieelblokkering die net als de voorwiel-aandrijving elektro-hydraulisch wordt in- en uitgeschakeld. Banden tijdens de test: VF 540/60 R28 voor en VF650/65 R38 achter.

Onderhoud: In de motor gaat 11,5 liter olie (interval 1.000 uur), de transmissie-/hydrauliekolie is 72 liter (ook 1.000 uur).

Prijzen: Basisprijs: bruto ruim €160.000. In de testuitvoering om en nabij de €200.000. Dat komt door de fronthef (bijna €4.500), geveerde vooras (ruim €7.000), twee mechanische en twee elektrische ventielen (€3.300), een 120 l/min-LS-pomp (zo'n €2.500), gps-besturing (ongeveer €4.600).



Bij het bestellen van de trekker kun je kiezen tussen 80 millimeter dikke hefarmen aan de achterkant, of voor €670 extra 100 millimeter dikke hefarmen zoals bij de testtrekker.

DRIE KLASSE-CONCURRENTEN

In dit overzicht vergelijken we de meetresultaten van de Deutz-Fahr 6170.4 met die van twee recent geteste klasse-concurrenten. In dit geval is dat bijvoorbeeld de John Deere 6R 150; 500 kilo lichter, 10 kW minder aftakvermogen en een traploze transmissie. Een andere optie is de Kubota M7153; scheelt 200 kilo, ruim 10 kW aan de aftakas, met een vergelijkbare 30V/15A-transmissie.



Deutz-Fahr 6170.4 PS
TREKKER 448



John Deere 6R 150
TREKKER 433



Kubota M7153
TREKKER 393

Trektest in...

MOTOR

Nominaal vermogen	120 kW/163 pk (ECE-R 120)	110 kW/150 pk (ECE-R 120)	107 kW / 145 pk (ECE-R 120)
Cilinders/motorinhoud/emmissienorm	4 / 4,0 l / Fase VB	4 / 4,5 l / Stage 5	4 / 6,1 l / Stage 5
Max. aftakvermogen (met boost)	112,6 kW @ 1.900 tpm	103,3 kW @ 1.700 tpm (109,1 kW)	101,1 kW @ 1.700 tpm (109,6 kW)
... bij nom. Motortoerental (met boost)	102,6 kW @ 2.100 tpm	88,8 kW @ 2.100 tpm (101,5 kW)	88,8 kW @ 2.100 tpm (103,6 kW)
Merk en type	Deutz TCD 4.1	JD PowerSystems PowerTech PSS	Kubota V6108-TIEF5

DIESEL- EN ADBLUE-VERBRUIK (MET BOOST)

Specifiek verbruik bij max. vermogen (met boost)	266 + 12,7 g/kWh	242 + 7,7 g/kWh (254 + 8,4)	247 + 16,8 g/kWh
Specifiek verbruik bij nom. Vermogen (met boost)	281 + 12,0 g/kWh	268 + 8,2 g/kWh (268 + 8,0)	267 + 12,6 g/kWh
Absoluut bij max. vermogen (met boost)	35,8 l/u	27,2 l/u	32,5 l/u
Gemiddelde Powermix-waarde	282 + 13,0 g/kWh	274 + 8,0 g/kWh	285 + 20 g/kWh
Max. koppel (met boost)	653 Nm @ 1.400 tpm	606 Nm @ 1.600 tpm (607 Nm)	594 Nm @ 1.300 tpm (595 Nm)
Koppelstijging (met boost)	40%	50% (32%)	47% (26%)
... met toerental (met boost)	33%	24% (24%)	38% (24%)
Diesel- en AdBlue-tank	300 + 21 l	199 + 13,5 l (optie: 225 l)	330 + 38 l

TRANSMISSIE

Aantal versnellingen	30/15	Traploos	30/15
Aantal powershifttrappen	6	Traploos	6
Aantal groepen	5	Traploos	5
Rijrichtingswissel	Onder last schakelbaar	Onder last schakelbaar	Onder last schakelbaar
Aantal versnelling tussen 4-12 km/u	12	Traploos	12

HEFINRICHTING

Hefkracht onder/midden/boven	6.849/8.144/9.432 daN	4.968/5.736/6.462 daN	6.642/8.440/9.603 daN
Hefweg	73,7 cm	74,9 cm	61,8 cm

HYDRAULIEK

Bedrijfsdruk	207 bar	206 bar	195 bar
Max. opbrengst	118,1 l/min	156,3 l/min	112,7 l/min
Max. hydr. vermogen	33,7 kW	44,9 kW	32,8 kW
Ontneembare olie	40 l	25 l (optie: 32 l)	35/46 l

TREKKKRACHT

Maximale trekkracht	109,8 kW	93,5 kW	94,8 kW
... met brandstofverbruik	276 g/kWh	269 g/kWh	252 g/kWh

GELUIDSDRUK

Met gesloten cabine	73,7 dB(A)	69,7 dB(A)	73,3 dB(A)
---------------------	------------	------------	------------

REMMEN

Gemiddelde vertraging	5,1 m/s ²	5,1 m/s ²	4,0 m/s ²
... Met pedaalcracht	36,5 daN	31,2 daN	29,9 daN

DIMENSIES

Draaicirkel zonder 4wd	10,80 m	11,80 m	12,30 m
Testgewicht	7.330 kg	6.800 kg	7.310 kg
... Daarvan op vooras	3.075 kg (42%)	2.750 kg (40%)	3.115 kg (43%)
... Daarvan op achteras	4.255 kg (58%)	4.050 kg (60%)	4.195 kg (57%)
Toegelaten totaalgewicht	11.500 kg	10.450 kg	11.500 kg
Laadvermogen	4.170 kg	3.650 kg	4.190 kg
Specifiek gewicht	61 kg/kW	62 kg/kW	69 kg/kW
Brutoprijs *	€ 162.170	€ 166.873	€ 138.065 (huidige M7154)